



RESPUESTAS OBSERVACIONES A LOS PLIEGOS DE CONDICIONES No. 2

PREGUNTAS FORMULADAS POR EDGARD FINO en representación de SMARTMATIC INTERNATIONAL HOLDING B.V., RECIBIDAS EL VIERNES 3 DE DICIEMBRE DE 2010 A LAS 9:30 A.M. EN LAS INSTALACIONES DE TRANSCARIBE.

➤ **PREGUNTA 15.** En la categoría de Riesgos de Fuerza Mayor

1. Evento de "Suspensión o cese de recaudación por hecho de fuerza mayor" De presentarse algún caso de fuerza mayor durante el término de ejecución del contrato que afectase severamente el servicio de recaudo y manejo de flota de TransCaribe ¿Será posible que la sociedad TransCaribe S.A. y/o la Alcaldía de Cartagena de Indias exoneren al contratista por la evidente disminución o cese total del recaudo durante la emergencia o durante el periodo de disminución o suspensión del recaudo por medida de emergencia del gobierno local, departamental o nacional? Proponemos sea agregado este evento en la matriz de asignación de riesgos de Fuerza Mayor, con asignación a TransCaribe.

RESPUESTA 15. Este evento no aparece en la matriz de riesgos.-

➤ **PREGUNTA 16.** En la categoría de Riesgos de Implantación

1 Evento de "**No entrega a tiempo de la** infraestructura física para **centros de** control, estaciones y portales" De producirse una demora en la disponibilidad de la infraestructura física de centros de control, estaciones y portales, lo cual está bajo responsabilidad de TransCaribe, podría producirse un retraso en la puesta en operación de los sistemas de recaudo y gestión y control de flota, lo que a su vez impactaría directamente en tiempo y costos de implantación.

Sugerimos que este riesgo resulte asignado a Transcaribe.

RESPUESTA 16. Este evento no aparece en la matriz de riesgos.-

➤ **PREGUNTA 17.** Evento de "No entrega a tiempo de material rodante". De producirse una demora en el suministro o puesta en operación del material rodante que conformará la flota de TransCaribe, podría producirse un retraso en la puesta en operación de los sistemas de recaudo y gestión y control de flota, lo que a su vez impactaría directamente en tiempo y costos de implantación.

Sugerimos que este riesgo resulte asignado a cada concesionario de la operación de transporte del sistema TransCaribe

RESPUESTA 17. Este evento no aparece en la matriz de riesgos.-

➤ **PREGUNTA 18.** En la categoría de Riesgo Financiero

4. Al primer evento definido en la matriz,. "Aumento en los costos de consecución de los recursos para acreditar el cierre financiero" proponemos asignar probabilidad e impacto "Medio" en virtud de la variación que éste evento pudiera tener sobre otros aspectos financieros.



RESPUESTA 18. Esta solicitud fue aceptada en la audiencia celebrada en el día de hoy, y por tanto se procederá a modificar a través de ADENDA.

FIN DEL DOCUMENTO